

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：北星大道新都段路面整治工程

委托单位：成都市新都香城建设投资有限公司

编制单位：成都中堪环保有限公司

编制日期 2020 年 12 月

编制单位：

法人：

技术负责人：

项目负责人：

编制人员：

监测单位：

编制单位联系方式

电话：028-87984516

传真：/

邮编：611730

地址：

目录

表一基本情况.....	2
表二调查范围、因子、目标、重点.....	4
表三验收执行标准.....	7
表四工程概况.....	9
表五环境影响评价回顾.....	19
表六环境保护措施执行情况.....	22
表七环境影响调查.....	24
表八环境质量及污染源监测（附监测图）.....	29
表九环境管理状况及监测计划.....	31
表十调查结论及建议.....	32

表一基本情况

建设项目名称	北星大道新都段路面整治工程				
建设单位名称	成都市新都香城建设投资有限公司				
法人代表	彭健	联系人	刘明丽		
通信地址	四川省成都市新都区新都镇桂湖西街 32-40 号				
联系电话	13438916593	传真	/	邮编	610500
建设地点	新都区新都镇北星大道				
建设项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	市政道路工程建筑（E4813）		
环境影响报告表名称	北星大道新都段路面整治工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	成都宁沅环保技术有限公司				
初步设计单位	/				
环境影响评价审批部门	新都区生态环境局（原新都区环境保护局）	文号	新环建评[2015]148号	时间	2015年7月20日
项目立项部门	新都区发展和改革局	文号	/	时间	/
环境保护设施设计单位	/	环境保护设施施工单位	/		
投资总预算（万元）	2900	环保投资预算	12.8	比例	0.44%
实际总投资（万元）	2900	实际环保投资	12.8	比例	0.44%
设计生产能力（交通量）	近期 20365pcu/d, 远期 26694pcu/d	建设项目开工日期	2015年10月		
实际生产能力（交通量）	6444pcu/d	投入试运行日期	2016年1月		
项目建设过程简述	成都市新都香城建设投资有限公司“北星大道新都段路面整治工程”（以下简称“本项目”），新都区发展和改革局于2015年4月1日下达了《关于开展环境影响评价工作的函》，同意本项目开展前期工作。成都市新都区规划管理局于2015年4月21日下达了《关于北星大道路面整治工程的情况说明》，				

成都市新都香城建设投资有限公司于 2015 年 4 月 17 日向新都区国土资源局去函《关于对北星大道（竹韵大道至兴城大道段）路面整治工程拟用土地进行土地利用规划核查的请示》（新都香投【2015】55 号），本项目的建设不改变原土地的使用性质，新都区国土资源局同意本项目的建设。2015 年 6 月，成都宁泮环保技术有限公司编制完成了《北星大道新都段路面整治工程环境影响报告表》。2015 年 7 月 20 日，成都市新都生态环境局以新环建评[2015]148 号对该环评报告表进行了审查批复。

本项目的**主要建设内容**为：本项目北起于北星大道与兴城大道交汇处，向南前行止于新竹大道与北星大道相交处，全长 1886.992m。本次设计仅对主车道路面进行整治，拆除原道路沥青混凝土，然后新建 25cm 水泥稳定碎石作为上基层，水稳达到强度后进行弯沉值，对于弯沉值大于 32（0.01mm）的路段进行注浆补强。检测合格后，其上再新建 6cm 厚 AC-20C 沥青砼+4cm 厚橡胶沥青混凝土 ARC-13。K0+880 段至 K1+200 段（无名小桥至毗河大桥段采用复合式路面（试验段）：考虑先对原道路弯沉值大于 35（0.01mm）的路段进行路基补强，然后拆除原道路沥青混凝土，再新建 22cm 连续配筋混凝土面层作为下面层，然后洒布 SBS 改性沥青作为黏结防水层，其上再新建 4.5cm 厚 AC-20C 沥青砼+3.5cm 厚橡胶沥青混凝土 ARC-13。本项目于 2016 年 1 月完成建设。

2020 年 12 月，受成都市新都香城建设投资有限公司的委托，我公司承担了本项目竣工环境保护验收报告表的编制工作。接受委托后，我公司委托四川锡水金山环保科技有限公司于 2020 年 12 月 4 日、2020 年 12 月 5 日开展了现场监测，根据监测及调查结果编制完成了《北星大道新都段路面整治工程竣工环境保护验收调查表》。

表二调查范围、因子、目标、重点

<p>调查范围</p>	<p>竣工验收调查范围以环境影响评价范围为基础，本工程影响范围确定为：</p> <p>（1）环境空气 道路中心线两侧各 200m 范围。</p> <p>（2）声环境 道路中心线两侧各 200m 范围。</p> <p>（3）水环境 道路跨越毗河上游 200m，下游 500m。</p> <p>（4）生态环境 道路中心线两侧各 200m 范围。</p> <p>（5）社会环境 道路中心线两侧各 200m 范围。</p>
<p>调查因子</p>	<p>根据本项目环境影响报告表并结合本项目的性质、环境影响特征等，确定本次竣工环保验收调查因子如下：</p> <p>（1）大气环境</p> <p>1）施工期：施工扬尘、汽车尾气。</p> <p>2）运营期：汽车尾气、扬尘。</p> <p>（2）地表水环境</p> <p>1）施工期：施工废水（SS、COD、石油类）；生活污水（BOD、COD）等。</p> <p>2）运营期：路面径流。</p> <p>（3）声环境</p> <p>1）施工期：施工机械噪声。</p> <p>2）运营期：交通噪声及敏感点噪声。</p> <p>（4）固体废弃物</p> <p>1）施工期：工程废料、生活垃圾、土石方。</p> <p>2）运营期：垃圾、泥沙等。</p> <p>（5）生态环境</p>

	<p>1) 施工期：水土流失。</p> <p>2) 运营期：生态恢复。</p>																																
环境敏感目标	<p>本工程不涉及自然保护区、森林公园、风景名胜区等环境敏感目标。通过实地调查，道路中心线两侧 200m 范围内外环境与环评阶段有少许变化，根据现场踏勘，工程起点（K0+000）北面 15m 处为海宁皮革城（已建，商业用房），东侧约 700m 为柏水小学和柏水中学（学校，约 2500 人）；在 K0+150 东侧距离拟建道路红线约 30m 为盛世香河国际社区（已建工地、住宅用房），西侧距离道路红线约 30m 为金华财富广场（已建、商业用房）；在 K0+580 西侧距离道路红线约 30m 为北欧知识城（已建、商业和住宅，大于 5000 人）；在 K1+200 处道路跨越毗河（毗河大桥，长约 150m）；道路由北向南，在 K1+886.992 处与新竹大道相交，并止于此；终点 K1+886.992 处东南侧距离终点约 30m 处为成都国际商贸城（已建、商业用房即在项目。环境敏感目标调查结果见表 2-1。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 环境保护目标一览表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">环境要素</th> <th style="text-align: center;">环境保护对象名称</th> <th style="text-align: center;">方位</th> <th style="text-align: center;">距离 (m)</th> <th style="text-align: center;">概况</th> <th style="text-align: center;">环境功能</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">环境空气</td> <td style="text-align: center;">盛世香河国际社区</td> <td style="text-align: center;">北面</td> <td style="text-align: center;">30m</td> <td style="text-align: center;">已建住宅小区，大于 5000 人</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">GB3095-2012 二级标准</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">北欧知识城</td> <td style="text-align: center;">西面</td> <td style="text-align: center;">30m</td> <td style="text-align: center;">已建住宅小区，大于 5000 人</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">声环境</td> <td style="text-align: center;">盛世香河国际社区</td> <td style="text-align: center;">北面</td> <td style="text-align: center;">30m</td> <td style="text-align: center;">已建住宅小区，大于 5000 人</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">GB3096-2008 4a 类标准</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">北欧知识城</td> <td style="text-align: center;">西面</td> <td style="text-align: center;">30m</td> <td style="text-align: center;">已建住宅小区，大于 5000 人</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">地表水环境</td> <td style="text-align: center;">毗河</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">在 K₁+200 处跨越</td> <td style="text-align: center;">排洪、农灌和纳污</td> <td style="text-align: center;">GB3838-2002 III 类标准</td> </tr> </tbody> </table>	环境要素	环境保护对象名称	方位	距离 (m)	概况	环境功能	环境空气	盛世香河国际社区	北面	30m	已建住宅小区，大于 5000 人	GB3095-2012 二级标准	北欧知识城	西面	30m	已建住宅小区，大于 5000 人	声环境	盛世香河国际社区	北面	30m	已建住宅小区，大于 5000 人	GB3096-2008 4a 类标准	北欧知识城	西面	30m	已建住宅小区，大于 5000 人	地表水环境	毗河	在 K ₁ +200 处跨越		排洪、农灌和纳污	GB3838-2002 III 类标准
环境要素	环境保护对象名称	方位	距离 (m)	概况	环境功能																												
环境空气	盛世香河国际社区	北面	30m	已建住宅小区，大于 5000 人	GB3095-2012 二级标准																												
	北欧知识城	西面	30m	已建住宅小区，大于 5000 人																													
声环境	盛世香河国际社区	北面	30m	已建住宅小区，大于 5000 人	GB3096-2008 4a 类标准																												
	北欧知识城	西面	30m	已建住宅小区，大于 5000 人																													
地表水环境	毗河	在 K ₁ +200 处跨越		排洪、农灌和纳污	GB3838-2002 III 类标准																												
调查重点	<p>(1) 核查工程实际建设内容与环评核准内容是否存在变更；</p> <p>(2) 环境保护目标基本情况及变化情况；</p> <p>(3) 环评及批复提出的环保措施落实情况；</p> <p>(4) 环境风险保护措施落实情况及效果；</p> <p>(5) 工程环境保护投资落实情况；</p> <p>(6) 工程施工期和运营期实际存在的环境问题以及公众反映的</p>																																

	<p>环境问题。</p>
--	--------------

表三验收执行标准

环境 质量 标准	<p>一、环境空气</p> <p>执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，标准值见表 3-1：</p> <p>表 3-1 《环境空气质量标准》二级标准（部分摘录）单位：μg/m³</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>取值时间</th> <th>NO₂</th> <th>SO₂</th> <th>PM₁₀</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1h 平均值</td> <td>0.50</td> <td>0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>24h 平均值</td> <td>0.15</td> <td>0.08</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>年平均值</td> <td>0.06</td> <td>0.04</td> <td>0.07</td> </tr> </tbody> </table>					取值时间	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀	1h 平均值	0.50	0.20		24h 平均值	0.15	0.08	0.15	年平均值	0.06	0.04	0.07
	取值时间	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀																	
	1h 平均值	0.50	0.20																		
	24h 平均值	0.15	0.08	0.15																	
年平均值	0.06	0.04	0.07																		
<p>二、声环境</p> <p>本项目为城市主干道，道路两侧红线外 35m 以内区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，道路两侧 35m 以外区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，标准值见表 3-2：</p> <p>表 3-2 《声环境质量标准》</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">标准类别</th> <th colspan="2">等效声级 LeqdB(A)</th> </tr> <tr> <th>昼间</th> <th>夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 类</td> <td>≤60</td> <td>≤50</td> </tr> <tr> <td>4a 类</td> <td>≤70</td> <td>≤55</td> </tr> </tbody> </table>					标准类别	等效声级 LeqdB(A)		昼间	夜间	2 类	≤60	≤50	4a 类	≤70	≤55						
标准类别	等效声级 LeqdB(A)																				
	昼间	夜间																			
2 类	≤60	≤50																			
4a 类	≤70	≤55																			
<p>三、地表水</p> <p>执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准，标准值见表 3-3：</p> <p>表 3-3 《地表水环境质量标准》Ⅲ类标准单位：mg/L（粪大肠菌群：个/L）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>项目</th> <th>pH（无量纲）</th> <th>COD_{cr}</th> <th>氨氮</th> <th>粪大肠菌群</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>限值</td> <td>6-9</td> <td>≤20</td> <td>≤1.0</td> <td>≤10000</td> </tr> </tbody> </table>					项目	pH（无量纲）	COD _{cr}	氨氮	粪大肠菌群	限值	6-9	≤20	≤1.0	≤10000							
项目	pH（无量纲）	COD _{cr}	氨氮	粪大肠菌群																	
限值	6-9	≤20	≤1.0	≤10000																	
污染物 排放 标准	<p>一、废水</p> <p>污水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，标准值见表 3-4。</p> <p>表 3-4 《污水综合排放标准》三级标准（部分摘录）单位：mg/L(pH 无量纲)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>项目</th> <th>pH</th> <th>BOD₅</th> <th>COD</th> <th>SS</th> <th>NH₃-N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三级标准 限值</td> <td>6~9</td> <td>300mg/L</td> <td>500mg/L</td> <td>400mg/L</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>					项目	pH	BOD ₅	COD	SS	NH ₃ -N	三级标准 限值	6~9	300mg/L	500mg/L	400mg/L	—				
	项目	pH	BOD ₅	COD	SS	NH ₃ -N															
三级标准 限值	6~9	300mg/L	500mg/L	400mg/L	—																
<p>二、噪声</p> <p>执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a 类标准限值。如表 3-5 所示：</p>																					

表 3-5 《声环境质量标准》 4a 类标准限值单位: dB (A)

昼间	夜间
70	55

三、废气

本项目废气执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 中的二级标准, 标准值见表 3-6。

表 3-6 大气污染物综合排放标准 (部分摘录)

污染物	最高允许排放浓度 (mg/m ³)	最高允许排放速率 (kg/h)		无组织排放监控浓度限值	
		排气筒高度 (m)	二级限值	监控点	浓度 (mg/m ³)
颗粒物	120	15	3.5	周围外 浓度最高点	1.0
氮氧化物	240	15	0.77		0.12
二氧化硫	550	15	2.6		0.40

四、固废:

固体废物执行《一般工业固体废物储存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001) 和《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)。

总量
控制
目标

本项目为市政道路改建工程, 属非污染生态类项目, 不设总量控制指标。

表四工程概况

项目名称	北星大道新都段路面整治工程
项目地理位置	成都市新都区

主要工程内容及规模

本项目建设内容为：本项目北起于北星大道与兴城大道交汇处，向南前行止于新竹大道与北星大道相交处，全长 1886.992m。本项目仅对主车道路面进行整治，拆除原道路沥青混凝土，然后新建 25cm 水泥稳定碎石作为上基层，水稳达到强度后进行弯沉值，对于弯沉值大于 32（0.01mm）的路段进行注浆补强。检测合格后，其上再新建 6cm 厚 AC-20C 沥青砼+4cm 厚橡胶沥青混凝土 ARC-13。K0+880 段至 K1+200 段（无名小桥至毗河大桥段采用复合式路面（试验段）：考虑先对原道路弯沉值大于 35（0.01mm）的路段进行路基补强，然后拆除原道路沥青混凝土，再新建 22cm 连续配筋混凝土面层作为下面层，然后洒布 SBS 改性沥青作为黏结防水层，其上再新建 4.5cm 厚 AC-20C 沥青砼+3.5cm 厚橡胶沥青混凝土 ARC-13。以及排水、交通等工程。项目建设内容见表 4-1。

表 4-1 项目建设内容一览表

项目构成	环评工程内容		实际建设内容	备注	
主体工程	道路工程	路基工程	改造道路全长 1668.992m，主车道宽 30m，道路等级为城市主干路，设计行车速度 60km/h。 路基工程依托原有路基，设计标准为 BZZ-100KN。全线路基挖方约 56598m ³ ，挖方全部作为弃方运至新都区城市管理部门指定的建筑垃圾填埋场处置。	同环评	一致
		路面工程	主车道：路面结构从上之下依次为：4cm 厚 AC-13I（SBS）细粒式沥青混凝土+5cm 厚 AC-20I 中粒式沥青混凝土+6cm 厚 AC-25I 中粒式沥青混凝土+30cm 厚 5%水泥稳定碎石+20cm 级配砂砾石。	同环评	一致
配套工程	公用工程	排水工程	排水工程全部利用，新建雨水篦子 127 座。	同环评	一致
		大、小三线工程	全部利用	同环评	一致
		照明工程	全部利用	同环评	一致
		绿化工程	全部利用	同环评	一致
		交通标线、信号灯利用，新建交通标志	同环评	一致	

		2830.49m ²		
	交通工程	对已有道路进行改造，不拓宽，不涉及征地及居民拆迁	同环评	一致
	征地与拆迁工程	排水工程全部利旧，新建雨水篦子 127 座。	同环评	一致
	环保工程	施工场地配置洒水车；施工区域设置围挡；施工场地设置隔油沉淀池；配置垃圾桶。	同环评	一致
	储运工程	施工便道：利用现有道路，不设施工便道。	同环评	一致
辅助工程	施工营地	本项目不设施工营地，民工住宿均就近租赁解决。	同环评	一致
	施工三场设置情况	对已有道路进行改造，不设取土场和施工便道，弃土(渣)堆放在原有道路上，及时清运，不设永久弃土场。材料运来后临时堆放在已建路基上，不设施工工场、混凝土拌合场及沥青砼拌合场。	同环评	一致

项目主要经济技术指标变化情况见表 4-2。

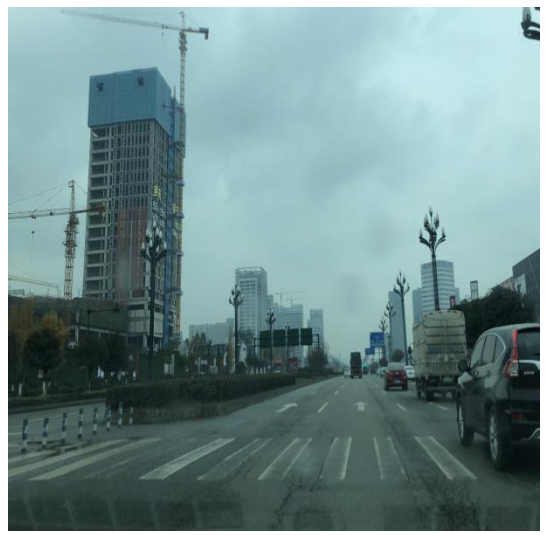
表 4-2 主要技术指标变化情况表

项目	指标	单位	指标		
			环评	实际	变化情况
道路等级		/	城市主干道	城市主干道	不变
计算行车速度		Km/h	60	60	不变
路面等级		/	沥青混凝土路面	沥青混凝土路面	不变
路面设计标准轴载		/	BZZ-100	BZZ-100	不变
桥隧净空高度		m	5.0	5.0	不变
路面结构设计年限		年	交通量达到饱和状态的 道路设计年限为 5 年。	交通量达到饱和状态的 道路设计年限为 5 年。	不变
抗震设防		度	地震基本烈度为 7 度设防	地震基本烈度为 7 度设防	不变

项目建成后现场照片如下：



项目路面情况



项目路面情况



标识牌



标识牌



限速标志



照明设施



行道树



行道树

交通量

(1) 预测交通量

根据环评报告，本项目交通量预测特征年为 2016 年和 2020 年。预测结果见下表。

表 4-3 交通量预测结果单位：pcu/d

项目名称	2016	2020
北星大道新都段路面整治工程	20365	26694

(2) 现状车流量

本次验收调查在进行噪声监测的同时，进行了交通量的统计。交通量统计见表 4-4。

表 4-4 车流量检测结果表单位：辆/h

检测路段	检测日期	检测时段	结果			
			小型车	中型车	大型车	
北星大道新都段	2020.12.4	昼间	17:02-17:22	58	39	27
			18:01-18:21	75	30	8
			16:32-16:52	65	29	18
			17:27-17:47	62	10	27
		夜间	04:27-04:47 (次日)	12	2	8
			05:26-05:46 (次日)	2	0	5
			03:30-03:50 (次日)	9	2	8
			04:55-05:15 (次日)	8	0	7
	12月5日	昼间	13:06-13:26	60	21	20
			14:02-14:22	76	26	9
			12:40-13:00	58	39	27
			13:38-13:58	75	30	8
夜间	01:36-01:56 (次日)	9	2	8		

		02:42-03:02 (次日)	8	0	7
		01:09-01:29 (次日)	12	2	8
		02:10-02:30 (次日)	2	0	5

(3) 交通量核算

《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》(HJ552-2010)中对车型分类的解释见表 4-5。

表 4-5 车型分类标准及折算系数

车型	分类标准	折算系数
小型车	汽车总质量 2t 以下 (含 2t) 或座位小于 7 座 (含 7 座) 的汽车	1
中型车	汽车总质量 2-5t (含 5t) 或座位 8-19 座 (含 8 座) 的汽车	1.5
大型车	汽车总质量大于 5t 或座位大于 19 座 (含 19 座) 的汽车, 包括集装箱车、拖挂车、工程车等	2

根据表 4-3 及 4-4 计算项目实际交通量, 项目实际交通量与环评预测阶段交通量对比见表 4-6。

表 4-6 实际交通量与环评预测交通量对比

实际阶段		环评预测阶段		工况
时间	交通量 (pcu/d)	2020 年交通量 (pcu/d)		
2020.12.4-12.5	6444	26694		24%

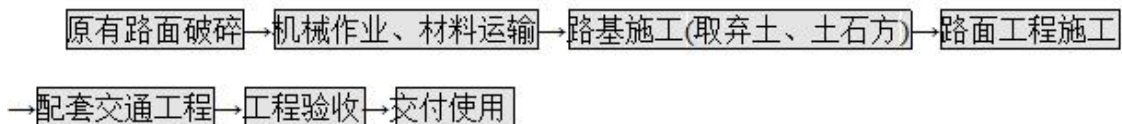
由上表可知, 项目实际交通量远小于环评预测交通量。

实际工程量及工程建设变化情况, 说明工程变化原因:

根据现状调查及核实相关资料, 本项目实际工程量与设计工程量一致。

生产工艺流程 (附工艺流程图)

本工程为道路改造工程, 其主要建设工序如下:



本项目仅对主车道路面进行整治, 全长 1886.992m。拆除原道路沥青混凝土, 然后新建 25cm 水泥稳定碎石作为上基层, 水稳达到强度后进行弯沉值, 对于弯沉值大于 32 (0.01mm) 的路段进行注浆补强。检测合格后, 其上再新建 6cm 厚 AC-20C 沥青砼+4cm 厚橡胶沥青混凝土 ARC-13。K0+880 段至 K1+200 段 (无名小桥至毗河大桥段采用复合式路面 (试验段): 考虑先对原道路弯沉值大于 35 (0.01mm) 的路段进行路基补强,

然后拆除原道路沥青混凝土，再新建 22cm 连续配筋混凝土面层作为下面层，然后洒布 SBS 改性沥青作为黏结防水层，其上再新建 4.5cm 厚 AC-20C 沥青砼+3.5cm 厚橡胶沥青混凝土 ARC-13。以及排水、交通等工程。工程施工期基本工艺流程及主要产污环节见图 4-1。

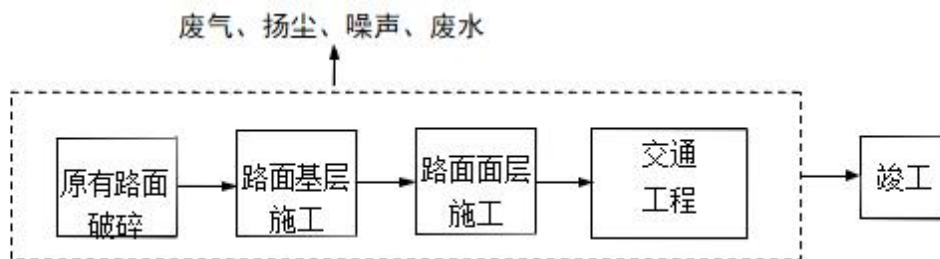


图 4-1 主要工艺流程及产污环节

工程占地及平面布置

本项目为在原有路基范围内改建，不新增永久占地。施工人员租用周边房屋生活，未设施工营地。项目利用周边现有市政道路进出，未设施工便道。项目施工场地主要用于材料、设备堆放，未新增临时占地。

本项目道路全长 1886.992m。北星大道新都段现状道路路幅宽度为 100m,其中快车道宽度为 2*15m，为双向八车道，两侧辅道宽度为 2*10m，路中间设 6.0m 宽分隔带，现状道路为沥青混凝土路面。

本项目桩号K0+880-K1+200段现状道路路幅宽度为100m，布置形式为：10m辅道+15m车行道+6m分隔带+15m车行道+10m辅道。

工程环境保护投资明细

本项目总投资 2900 万元，实际环保投资共 12.8 万元，占工程总投资的 0.44%。环保治理措施及投资见下表：

表 4-3 项目环保措施及投资一览表

时期	项目分类	污染物	环评要求		实际建设情况	
			环保措施	投资(万元)	环保措施	投资(万元)
施工期	废水治理	生活污水	租用民房为施工营地，利用既有生活污水收集处理措施。	0.1	同环评	0.1
		生产废水	施工场地临时沉淀池	0.1	同环评	0.1

	噪声防治	施工噪声	低噪声设备、加强设备维护	1	同环评	1
	固废处置	建筑垃圾	修建隔油沉淀池，隔油沉淀后回用，不外排。	0.5	同环评	0.5
		生活垃圾	生活垃圾收运及处理	0.1	同环评	0.1
	降尘措施	扬尘、尾气、沥青烟	租用洒水车	0.3	同环评	0.3
	水土保持	水土流失	施工活动(包括各类临时堆场)控制在红线范围内进行；合理安排工序；裸土覆盖临时渣场和临时堆土场修建拦渣(土)墙，表面临时覆盖，逐步开挖，及时回填；从城建部门指定点外运借方，及时入场后并及时回填，场内没有堆存；弃方外运至城建部门指定建筑垃圾处理场处理。	10	同环评	10
	绿化	--	施工结束后立即进行绿化工程。	纳入总投资	同环评	纳入总投资
	环境监理	--	施工期环境监理	0.2	同环评	0.2
	环境监测	--	施工期环境监测	0.2	同环评	0.2
运营期	风险防范	--	限速和其它相应提示标志	0.1	同环评	0.1
	环境监测	--	运营期环境监测(每年)	0.2	同环评	0.2
合计		--		12.8		12.8

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及保护措施

一、施工期污染物的产生、治理及排放

(1) 废水

工程施工期对水环境的影响主要是施工人员的生活污水和施工作业产生的生产废水。采取的措施有：

生活污水：利用周边已建的环保设施处理。

生产废水：在施工区修建隔油沉淀池，生产废水经隔油沉淀后循环使用，未外排。

施工期水环境污染治理措施均落实，并随着本项目施工期的结束，施工期的水环境影响已逐渐消失，不存在遗留问题。

(2) 废气

项目施工期对大气环境的影响主要为土方、材料运输等施工活动中产生的扬尘和设备燃油废气。采取的措施有：

(1) 在施工过程中，作业场地采取围挡、围护措施，根据现场情况适时采取洒水降尘；

(2) 加强运输车辆管理，土、砂、石、取弃土料运输禁止超载，装高不得超过车厢板，并盖篷布防止撒落；

(3) 风速大于四级以上易产生扬尘时，施工单位暂停土方开挖，采取覆盖堆料、湿润等措施，有效减少扬尘污染；

(4) 及时清运施工废弃物，暂时不能清运的应采取覆盖等措施，运输沙、石、水泥、土方等易产尘物质的车辆必须封盖严密，严禁撒漏；

(5) 采用商品沥青，不在现场熬制沥青。

施工期大气污染防治措施均落实，并随着本项目施工期的结束，施工期的大气影响已逐渐消失，不存在遗留问题。

(3) 噪声

本项目施工期间噪声主要为施工机械噪声和运输车辆噪声。施工期主要采取的防治措施为：

1) 施工场地四周设置围挡；

2) 施工中所需的主要机械设备全部采用国家规定的低噪声设备，并加强设备的维护保养；

3) 加强管理, 严禁夜间(22:00-6:00)施工。

施工期噪声污染防治措施均落实, 并随着本项目施工期的结束, 施工期的声环境影响已消失, 不存在遗留问题。

(4) 固体废弃物

本工程产生的固体废弃物主要本项目固体废弃物主要来源于弃土、建筑垃圾及施工工人产生的少量生活垃圾等。

本工程挖方约8489.7m³, 填方500m³, 借方500m³, 弃方8489.7m³。弃方已运至政府指定渣场堆放。建筑垃圾主要包括废木料、废金属、废钢筋等杂物, 采取集中收集, 并进行分类, 能回收利用的外卖处理, 不能回收利用的收集后运至环卫部门指定地点处理。

生活垃圾收集后统一交由环卫部门处理。

根据现场调查, 本项目施工期间的固体废弃物均得到了妥善处理, 不存在遗留的环境问题。

(5) 生态影响

施工期的填挖土方使沿线的植被遭到破坏, 地表裸露, 从而使沿线地区的局部生态结构发生一定的变化, 施工期在大雨或暴雨天气下受地表径流的冲刷作用而发生水土流失, 进而土壤的结构发生变化。由于项目地处城镇内, 人为活动频繁, 对沿线的植被和土壤影响甚微。为防止水土流失, 项目对全线排水进行系统的设计, 同时进行绿化保护措施。

施工期的生态环境保护措施均已基本落实, 并随着本项目施工期的结束, 施工期的生态环境影响已逐渐消失, 不存在遗留问题。

(6) 交通通行影响

本项目半幅封闭施工半幅通车施工, 将对周边居民交通出行产生一定影响, 主要采取了以下防治措施:

(1) 在施工范围内, 采用封闭围挡, 并在围挡外侧黏贴反光膜, 在两侧设置黄色频闪灯, 同时加强施工现场周边夜间照明亮度控制。在施工区域两侧, 利用红锥筒和消能筒迎行车方向围设, 在前方设置限速标志、导行标志;

(2) 施工期间与交通警察作好协调工作, 确保工程车辆与其它车辆的行车通畅。

二、营运期污染物的产生、治理及排放

本项目营运期主要的污染影响为噪声、废气、废水、固废、风险事故。

(1) 交通噪声

营运期噪声污染来自于车辆行驶产生的交通噪声。项目建设完成后，由混凝土路面变为沥青路面，路面状况得到明显改善，噪声源强较改建前可降低 2-3dB。同时还采取以下控制措施：

- 1) 道路两侧人行道上种植行道树；
- 2) 禁止超速行驶，设立限速标志；
- 3) 加强路面维护，及时修补破损路面，做好路面清洁，路面弃渣及时收集。

(2) 废气

本项目营运期产生的废气主要是行驶机动车排放的尾气及路面扬尘。本项目路面为沥青混凝土路面，扬尘污染相对较小。但随着本项目交通量的不断增大，汽车尾气排放量也呈增加趋势。采取以下防治措施：

- 1) 推广使用清洁燃料和无铅汽油；
- 2) 建议有关部门加强管理，严格执行国家规定的汽车尾气排放标准，减少汽车尾气污染物排放量；
- 3) 加强路面维护，对不平整路面和破损路面及时修补，由专人负责路面清洁，对路面遗撒物质及时清除。

(3) 废水

项目敷设了雨污管网，雨水收集后通过雨水管就近排入附近河、渠，生活污水经污水管收集后进入城市污水处理厂处理，实现了“雨污分流”，提高了当地污水收集率，对改善当地水环境质量有一定正效益。

营运期废水主要来源于降水和路面冲洗产生的路面径流。采取的防治措施为加强运营期道路的管理，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物，保持路面清洁，降低路面径流对河流的影响。

(4) 固废

运营期固体废物主要是过往人员产生的生活废弃物、汽车装载货物的撒落物和汽车轮胎携带的泥沙。采取的防治措施为：道路沿线设置垃圾筒，路面及时清扫，清扫的垃圾统一收集后送往附近垃圾处理场进行处置。

表五环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、固废、电磁等）

一、施工期

（1）水环境影响

本项目施工期间产生的废水量小，成份简单，生产废水经沉淀池沉淀后回用，施工人员生活污水依托当地既有处理措施进行处理。

（2）声环境影响

项目施工过程中，施工噪声会对区域声环境产生影响，施工期加强了施工机械的维护保养工作，合理安排施工场所和施工时间，并做好施工人员自身防护工作。

（3）大气环境影响

施工期产生的大气污染物主要包括施工扬尘和施工设备（包括车辆）排放的烟气，施工期间，通过防尘防治措施后，将其影响控制在了最低程度。

（4）固体废弃物影响

本项目施工期固废主要为建筑垃圾和施工人员生活垃圾等。

施工期拟采取的环保措施：生活垃圾由城市环卫部门进行统一清运；对建筑垃圾，将拆除的现状路面水泥稳定基层送指定的建筑垃圾处置场，废金属、废钢筋、废沥青等经分类收集后堆放于指定地点，由施工方统一清运。

综上所述，项目固体废物经分类收集、分类处置后，能得以妥善处置，不会对周围环境造成二次污染。

（5）工程施工中采取了相关的地下水污染防治措施后，不会对周边地下水造成明显影响。

二、营运期

（1）水环境影响

营运期废水主要来自于降水和路面冲洗产生的路面径流，通过加强管理和采取积极的植被的控制措施，可有效改善径流水质，保护沿线地表水体。

（2）大气环境

建议有关部门加强管理，严格执行国家规定的汽车尾气排放标准，减少汽车尾气污染物的排放量。因此，在加强管理的基础上，项目在营运期不会对当地大气环境产

生明显影响。

(3) 声环境影响

根据营运期道路两侧敏感点噪声预测结果可知，本项目运营期间，昼夜噪声均能达标。

北星大道新都段由于建成年代较久，交通量不断增加，道路出现不同类型、不同程度的破损（龟裂、沉陷、修补、井周沉降、坑槽等损坏等）；本次改造后将路面设置为低噪声路面，相较一般路面，低噪声路面可降低道路噪声级 3~4dB(A)，雨天可降低约 5dB(A)，最大可达到 6~8dB(A)。本项目运行期，可降低周边环境的噪声污染，使声环境满足《声环境质量标准》4a 类标准的要求。

(4) 固体废弃物影响

营运期的固体废弃物主要来自于道路清扫垃圾、道路维修过程产生的垃圾，产生量不大，垃圾统一收集后由市政环卫部门统一清理，其环境影响很小。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

2015 年 7 月 20 日，成都市新都生态环境局下达了《关于成都市新都香城建设投资有限公司北星大道新都段路面整治工程环境影响报告表的审查批复》（新环建评[2015]148 号）。主要内容为：

关于对成都市新都香城建设投资有限公司北星大道新都段路面整治工程环境影响报告表的审查批复成都市新都香城建设投资有限公司：你单位报送的《北星大道新都段路面整治工程环境影响报告表》及专家意见收悉。经研究，现批复如下：

一、该项目拟在成都市新都区新都镇北星大道建设。项目总投资 2900 万元，其中环保投资为 12.8 万元。本项目系对原有道路进行改造，本次改建内容只对原有道路主车道进行维护、整治，不涉及新建、扩建道路。项目建设由主体工程(项目北起于北星大道与兴城大道交汇处，由北向南与新竹大道附近的金牛区已建北星大道相交，全长 1886.992m，标准路幅宽度 100m，双向 8 车道，设计速度 60km/h,采用沥青混凝土路面。本项目工程内容包括路面工程、排水工程、交通工程等)、辅助工程及相关公辅设施组成。本项目全线不涉及桥梁工程。项目不涉及拆迁。本项目不设施工便道，不设施工营地，不设置沥青搅拌站。该项目符合国家产政策，符合城乡规划要求，在落实报告中提出的各项环保措施前提下，从环境角度分析，同意该项目建设。

二、项目建设应重点做好以下工作

1、项目建设必须严格按照《建设项目环境影响报告表》中内容、地点、规模、环境风险措施及专家意见进行实施，未经批准不得改变。

2.严格落实施工期扬尘、噪声等污染防治工作。严格控制施工时间，落实环保措施及环保投资，同时认真落实环保措施与主体工程同步实施，并加强环保措施的日常监督管理工作，有效地减轻对建设区域生态环境的影响，确保环境安全。

3、施工期施工废水必须经沉淀池、隔油沉砂池等处理后全部循环回用，严禁外排；施工期生活废水经现有设施有效收集处理绿化，严禁外排。

4、认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设特种，保护生态环境。

5、项目产生的建筑垃圾、生活垃圾等固体废弃物必须分类收集，妥善处理，不得随意倾倒。

6、运营期加强道路、管网的维护管理工作，做到定期对雨水管网的消淘，确保管网正常运行。

三、项目建设必须依法严格执行环境保护“三同时”制度。

项目竣工时，建设单位必须向我局书面提交试运行申请，经检查同意后方可进行试运行。试运行期间必须按规定程序向我局申请环境保护验收。验收合格后，项目方可正式投入运行。请新都区环境监察执法大队负责该项目的日常环境保护监督管理工作。

表六环境保护措施执行情况

项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响	/	/	/
	污染影响	/	/	/
	社会影响	/	/	/
施工期	生态影响	(1)施工过程中合理安排施工工艺,采取边开挖、边回填、边碾压; (2)减少开挖面,减少植被的破坏; (3)弃方及时清运。	施工活动严格控制在红线范围内进行;合理安排工序;裸土覆盖临时渣场和临时堆土场修建拦渣(土)墙,表面临时覆盖,逐步开挖,及时回填;从城建部门指定点外运借方,及时入场后并及时回填,场内没有堆存;弃方外运至城建部门指定建筑垃圾处理场填埋。	已落实环境保护措施,未收到相关环保投诉。
	废水	(1)生产废水应经隔油沉淀池处理后全部回用,不外排; (2)生活污水利用当地既有的环保设施处理。	(1)生产废水经隔油沉淀处理后回用于场地洒水降尘; (2)生活污水经过预处理池处理后排入周边市政污水管网进入污水处理厂处理。	已落实环境保护措施,未收到相关环保投诉。
	废气	(1)作业场地应采取围挡、围护措施; (2)工程建设期间,应采取洒水降尘措施; (3)施工车辆限速行驶,严禁超载; (4)粉状材料运输、堆放应覆盖篷布; (5)风速四级以上时,应暂停土方开挖,采取覆盖堆料、湿润等措施; (6)及时清运施工废弃物,暂时不能清运的应采取覆盖等措施。	严格按照施工管理要求,施工作业区设置了围挡,并定期对施工区洒水降尘,粉状材料运输及堆放过程中采取了篷布该覆盖措施。施工过程中产生的废弃物,及时清运,暂时不能清运的采用网布覆盖。大风天气停止土方开挖工作。	已落实环境保护措施,未收到相关环保投诉。
	噪声	合理安排施工时间,施工工场尽量远离居民等敏感点,尽量采用低噪声机械,施工作业区采用设	施工作业区设置了围挡;合理安排了施工时间,仅在白天进行施工,夜间不施工。	已落实环境保护措施,未收到相关环保投诉。

			置围挡等降噪措施，确保施工不扰民。		
		固废	(1) 弃方清运政府制定的专业渣场。 (2) 建筑垃圾收集后由施工方清运至建渣场； (3) 生活垃圾收集后交环卫部门统一处理。	弃方已清运至政府指定的渣场；建筑垃圾中可回收利用的外卖废品回收站，不可回收利用的清运至指定的建渣场；生活垃圾收集后交环卫部门清运。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
		社会影响	设置交通指示牌，树立告示牌。	设置了交通指示牌，并在打围区树立了告示牌，以告之前方为施工区。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
运行期		生态影响	/	/	/
	污染影响	废水	(1) 完善路面排水设施； (2) 加强道路运营管理，保持路面清洁，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染； (3) 建设区域配套雨污水管网。	(1) 及时清除运输车辆抛洒在路面的污染； (2) 在道路沿线建设雨水收集系统，降雨形成的径流将通过路面排水系统进入区域雨水管网，对地表水影响较小。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
		废气	(1) 道路两侧种植绿化； (2) 加强道路养护工作； (3) 严格执行国家规定的汽车尾气排放标准。	(1) 道路两侧种植树木； (2) 由交通管理部门负责道路养护； (3) 汽车尾气排放检测由当地交通管理部门负责。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
		噪声	(1) 设置限速的标志； (2) 道路两侧人行道旁种植树木； (3) 加强交通管理，加强道路路面维护。	(1) 设置了限速标识； (2) 道路两侧种植有行道树； (3) 由交通管理部门负责严格管理；	运营期间未收到相关环保投诉。
		固废	道路养护人员及时清扫，统一收集后送往附近垃圾处理场进行处置。	安排有环卫人员清扫路面垃圾，统一收集后送往城市垃圾处理场进行处置。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
		社会影响	/	路面状况得到了改善，方便了居民出行，增加了行车舒适度，并有利于减轻车辆交通噪声。	环境正效益。

表七环境影响调查

施工期	生态影响	<p>本项目是在原有路基上进行建设，项目未新征土地，因此，本工程不新增工程永久性占地，项目施工全部在其规划红线范围（合计约84.91亩）内进行，未占用道路两侧地块作施工临时用地，因此也不新增临时占地。</p> <p>工程所在区域范围内无珍稀、濒危水生生物和有保护价值的水生生物的种群、产卵场、栖息地和回游通道。项目周围无名胜古迹和重点保护文物。</p> <p>经调查，施工期已结束，无环境遗留问题。</p>
	污染影响	<p>施工期废水、扬尘、噪声等污染具有时间短、范围小的特点。经现场调查，施工期间造成的上述环境影响已消除。施工期无环境遗留环境问题，无居民投诉与纠纷。</p>
	社会影响	<p>采取设置交通指示牌并树立施工区告示牌，减少了对居民交通出行的影响。</p>
运行期	生态影响	<p>本项目运营期对生态环境基本无影响。</p>
	污染影响	<p>大气：道路两侧设置绿化带降低扬尘及尾气影响，汽车尾气及带来的扬尘对区域大气环境影响很小；</p> <p>废水：在道路沿线建设雨水收集系统，降雨形成的径流将通过路面排水系统进入区域雨水管网，对地表水影响较小；</p> <p>噪声：根据监测结果可知，项目所测环境敏感点噪声昼间及夜间噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类及4a类标准。但随着今后车流辆的增加，沿线声环境可能会出现超标情况，应采取限行、禁鸣、减速等措施降低交通噪声，两侧建筑采取隔声门窗和绿化等措施对噪声进行衰减，减轻交通噪声的影响。</p>



限速标志

固废：路面有专门的环卫人员进行清扫，沿线固废经收集后送当地垃圾处理场处理。

公众意见调查

(1) 调查方式及调查对象

项目的建设不可避免对区域环境产生一定的影响，为了了解项目施工期和营运期的环境影响，2020年12月对沿线周边居民及司乘人员进行了问卷调查。调查问卷表共发放了30份，收回有效调查表30份，回收率100%。

表 7-1 公众意见调查表

项目名称：北星大道新都段路面整治工程

社会
影响

工程
概况

北星大道新都段路面整治工程在原有路基范围内改建，主要建设内容为：本项目北起于北星大道与兴城大道交汇处，向南前行止于新竹大道与北星大道相交处，全长1886.992m。本次设计仅对主车道路面进行整治，拆除原道路沥青混凝土，然后新建25cm水泥稳定碎石作为上基层，水稳达到强度后进行弯沉值，对于弯沉值大于32（0.01mm）的路段进行注浆补强。检测合格后，其上再新建6cm厚AC-20C沥青砼+4cm厚橡胶沥青混凝土ARC-13。K0+880段至K1+200段（无名小桥至毗河大桥段采用复合式路面（试验段）：考虑先对原道路弯沉值大于35（0.01mm）的路段进行路基补强，然后拆除原道路沥青混凝土，再新建22cm连续配筋混凝土面层作为下面层，然后洒布SBS改性沥青作为黏结防水层，其上再新建4.5cm厚AC-20C沥青砼+3.5cm厚橡胶沥青混凝土ARC-13；以及排水、交通等工程。

项目目前已建成通车，为了解您对项目施工及试运行期间的意见，特向您发放调查表，请您在百忙之中抽出宝贵时间认真作

	答。								
姓名		性别		年龄		文化程度		民族	
文化程度	大专以上 <input type="checkbox"/> 高中 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 小学以下 <input type="checkbox"/>								
职业	干部 <input type="checkbox"/> 工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 个体户 <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 离退休人员 <input type="checkbox"/> 其它 <input type="checkbox"/>								
单位或住址					联系方式				
修建该道路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不了解 <input type="checkbox"/>								
施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 灰尘 <input type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>								
对该道路试运营期间环保工作的意见	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>								
对沿线道路绿化情况的感觉	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>								
道路试运营过程中主要的环境问题	噪声 <input type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便 <input type="checkbox"/>								
道路汽车尾气排放	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>								
道路运行车辆堵塞情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>								
道路上噪声影响的感觉情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>								
建议采取何种措施减轻噪声影响	绿化 <input type="checkbox"/> 声屏障 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>								
项目建成后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>								
附近通道内是否有积水现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/>								
您对本工程环境保护工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>								
其他意见和建议：									

(2) 公众意见调查结果统计

本项目周围公众意见调查的结果统计见下表：

表 7-2 公众意见调查结果统计表

序号	内容	意见		
		选项	人数	%
1	修建该道路是否有利于本地区的经济发展	有利	30	100
		不利	0	0
		不了解	0	0

		2	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声	24	80
				灰尘	2	7
				灌溉泄洪	0	0
				其他	4	13
		3	对该道路试运营期间环保工作的意见	满意	20	67
				基本满意	10	33
				不满意	0	0
				无所谓	0	0
		4	对沿线道路绿化情况的感觉	满意	27	90
				基本满意	3	10
				不满意	0	0
		5	道路试运营过程中主要的环境问题	噪声	27	90
空气污染	9			30		
水污染	0			0		
出行不便	0			0		
6	道路汽车尾气排放	严重	0	0		
		一般	17	57		
		不严重	13	43		
7	道路运行车辆堵塞情况	严重	0	0		
		一般	14	47		
		不严重	16	53		
8	道路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0		
		一般	21	70		
		不严重	9	30		
9	建议采取何种措施减轻噪声影响	绿化	30	100		
		声屏障	0	0		
		限速	0	0		
		其他	0	0		
10	项目建成后的通行是否满意	满意	25	83		
		基本满意	5	17		
		不满意	0	0		
11	附近通道内是否有积水现象	经常有	0	0		
		偶尔有	0	0		
		没有	30	100		
12	您对本工程环境保护工作的总体评价	满意	27	90		
		基本满意	3	10		
		不满意	0	0		
		无所谓	0	0		

调查结果表明，100%的被调查者认为修建该道路有利于本地区的经济发展；87%的调查者认为施工期的最大影响为噪声，7%的被调查者认为是灰尘，13%的被调查者认为是其他；67%的被调查者表示对

	<p>道路试运营期环保工作满意，33%的被调查者表示基本满意；90%对沿线道路绿化情况的感觉表示满意，10%表示基本满意；90%的被调查者认为道路建成后影响较大的为噪声，30%的被调查者认为空气污染，17%的被调查者认为是噪声和空气污染；57%的被调查者认为道路汽车尾气排放一般，43%认为不严重；47%的被调查者认为道路运行车辆堵塞情况一般，53%认为不严重；70%的被调查者认为道路噪声影响感觉一般，30%感觉不严重；100%的被调查者建议采取绿化措施减轻噪声影响；83%的被调查者对项目环境保护工作表示满意，17%表示基本满意。</p> <p>综上，工程沿线居民和司乘人员对本工程的建设是赞同的，认为可促进当地经济发展，被调查的居民和司乘人员对道路建成后的通行表示满意或基本满意，对项目环境保护工作的总体评价为满意或基本满意。项目的运营会伴随车辆噪声、汽车尾气和灰尘等的影响，为减少项目运营对周围环境的影响，建议尽可能的提高沿线绿化密度，并采取限速和禁鸣措施。</p>
--	---

表八环境质量及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析							
生态	/	/	/	/							
水	/	/	/	/							
气	/	/	/	/							
噪声	连续监测 2 天（2020 年 12 月 4 日-12 月 5 日），昼夜各 2 次	1#海宁皮革城大 门外 1m	Leq 等效声级	满足《声环境质 量 标 准 》 （ GB3096 — 2008）4a 类标准							
		2#北欧知识城大 门外 1m									
	表 8-1 敏感点噪声监测结果										
	监测 点位	监测日 期	监测时间	监测结果 dB(A)				车流量			标准限 值 dB(A)
				Leq	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	小型 车	中型 车	大型 车	
	1#海 宁皮 革城 大门 外 1m	12 月 4 日	17:02-17:22	63	66.4	62.6	57.4	72	27	15	昼间 ≤70 夜间 ≤55
			18:01-18:21	61	64.0	60.0	53.8	68	14	23	
			04:27-04:47 (次日)	50	54.0	49.6	42.8	10	3	7	
			05:26-05:46 (次日)	52	55.8	50.4	45.6	9	1	10	
	2#北 欧知 识城 大门 外 1m	12 月 4 日	16:32-16:52	64	67.2	63.6	57.0	58	39	27	
			17:27-17:47	64	66.4	62.6	58.4	75	30	8	
			03:30-03:50 (次日)	52	55.4	50.6	45.6	12	2	8	
			04:55-05:15 (次日)	50	52.6	49.0	43.4	2	0	5	
	1#海 宁皮 革城 大门	12 月 5 日	13:06-13:26	63	65.8	62.0	58.8	65	29	18	
			14:02-14:22	62	65.6	59.0	52.6	62	10	27	
01:36-01:56 (次日)			48	51.6	46.2	42.6	9	2	8		
02:42-03:02			50	54.0	49.0	44.0	8	0	7		

	外 1m	(次日)								
	2#北 欧知 识城 大门 外 1m	12:40-13:00	62	65.2	59.8	54.2	60	21	20	
		13:38-13:58	63	66.4	61.0	55.2	76	26	9	
		01:09-01:29 (次日)	52	56.6	50.6	41.6	14	3	9	
		02:10-02:30 (次日)	51	54.4	49.2	44.8	4	0	7	
<p>根据本次监测结果，本项目环境噪声所测点位昼间与夜间等效声级均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 4a 类标准，项目区域声环境质量良好。项目监测布点图见附图 3。</p>										
电磁、振动	/		/		/		/			
其他	/		/		/		/			

表九环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置

(1) 施工期环境管理机构设置

施工期的环境管理由施工单位及项目建设单位成都市新都香城建设投资有限公司共同负责。施工单位项目部对施工项目环境保护工作进行日常管理；建设单位成都市新都香城建设投资有限公司对施工单位环保工作进行监督管理。

(2) 运行期环境管理机构设置

在项目通过验收移交交通管理部门后，运行期环境保护工作由交通管理部门负责，同时建设单位成都市新都香城建设投资有限公司协同其做好本项目的环境管理工作。

环境监测能力建设情况

环境影响报告表中未提出环境监测能力建设，环境监测工作委托具有资质的监测单位实施。

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

环境影响报告表中提出了施工中环境监理人员可根据情况，对重要地段或敏感点提出环境监测计划，掌握施工期的环境状况，确保不发生重大的环境事故。但本项目施工期及运营期未进行监测，项目需在后续运营过程中，加强环境保护跟踪监测工作，进行声环境、大气常规监测，掌握道路沿线环境状况，以便在适当时候采取进一步的防护措施。

环境管理状况分析及建议

项目落实了环境影响评价制度和环境保护制度。项目配套的环境保护设施按“三同时”要求，与主体工程同时设计、施工和投入使用，运行基本正常。

为进一步做好道路运营期的日常环境保护工作，本次调查提出如下建议：

(1) 在工程通过验收移交交通管理部门后，应加强道路养护单位对环境保护工作的重视，严格对上路车辆的检查和管理，严禁高噪声、粉状散装敞篷车辆上路；

(2) 做好路面卫生环境和绿化维护工作，及时清除沿线垃圾，保持路面清洁和美观。

表十调查结论及建议

调查结论及建议

一、结论

(1) 项目基本情况

本项目位于成都市新都区，本项目建设内容为：本项目北起于北星大道与兴城大道交汇处，向南前行止于新竹大道与北星大道相交处，全长 1886.992m。本项目仅对主车道路面进行整治，拆除原道路沥青混凝土，然后新建 25cm 水泥稳定碎石作为上基层，水稳达到强度后进行弯沉值，对于弯沉值大于 32 (0.01mm) 的路段进行注浆补强。检测合格后，其上再新建 6cm 厚 AC-20C 沥青砼+4cm 厚橡胶沥青混凝土 ARC-13。K0+880 段至 K1+200 段（无名小桥至毗河大桥段采用复合式路面（试验段）：考虑先对原道路弯沉值大于 35 (0.01mm) 的路段进行路基补强，然后拆除原道路沥青混凝土，再新建 22cm 连续配筋混凝土面层作为下面层，然后洒布 SBS 改性沥青作为黏结防水层，其上再新建 4.5cm 厚 AC-20C 沥青砼+3.5cm 厚橡胶沥青混凝土 ARC-13。以及排水、交通等工程。项目总投资 2900 万元，环保投资 12.8 万元。项目已于 2015 年 10 月开工建设，2016 年 1 月建成通车。验收时道路实际建设内容与设计及环评内容基本相同，未发生重大变化。

(2) 环保措施落实情况

本项目环境影响报告表和成都市新都生态环境局批复中提出的环境保护措施和要求在本项目建设和运行期基本得到落实，无环境遗留问题。

(3) 施工期环境影响

建设单位针对施工期环境影响采取了相应的防治措施，严格执行“三同时”制度，施工期间未发生居民投诉事件。施工完毕后对场地进行了清理恢复，并对道路沿线进行了绿化。

(4) 营运期环境影响

1) 声环境影响

监测结果显示，道路沿线敏感点昼、夜等效 A 声级均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类的要求。

2) 大气环境影响

项目建设未改变区域大气环境质量，对大气环境质量影响很小。

3) 固体废物环境影响

固体废物主要来自于道路清扫垃圾、道路维修过程产生的垃圾，由专门的环卫人员每日清扫，并送城市垃圾处理场处置。

4) 地表水环境影响

项目敷设了雨污管网，雨水收集后通过雨水管就近排入附近河、渠，生活污水经污水管收集后进入城市污水处理厂处理，实现了“雨污分流”，对改善当地水环境质量有一定正效益。

(5) 公众意见

调查结果表明，项目建设得到了当地公众的普遍支持，有利于当地经济发展，改善了交通条件。建设期间无环保投诉。

(6) 验收调查结论

根据调查结果，本项目在环评、设计、施工和营运中采取了有效的污染治理和生态恢复措施，建设项目编制的环境影响报告表和成都市新都生态环境局批复中要求的污染治理措施得到落实，达到了环评和设计的要求，符合工程竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

二、建议

(1) 随着车流量的逐年增加，道路交通噪声影响也会增加，建议当车流量达到设计远期水平时，对沿线敏感点噪声进行监测，若不达标，需采取进一步的减噪措施。

(2) 完善环境管理制度、环境档案管理制度和应急措施，并严格按照制度和措施执行。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：填表人（签字）：项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	北星大道新都段路面整治工程				项目代码	/			建设地点	新都区新都镇北星大道			
	行业类别（分类管理名录）	市政道路工程建筑（E4813）				建设性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 <input type="checkbox"/>			项目厂区中心经度/纬度	/			
	设计生产能力（交通量）	近期 20365pcu/d，远期 26694pcu/d				实际生产能力（交通量）	近期 6444pcu/d			环评报告编制单位	成都宁沔环保技术有限公司			
	环评报告表审批机关	成都市新都生态环境局				审批文号	/			环评文件类型	环境影响报告表			
	开工日期	2015年10月				竣工日期	2016年1月			排污许可证申领时间	/			
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号	/			
	验收单位	成都中堪环保有限责任公司				环保设施监测单位	四川锡水金山环保科技有限公司			验收监测时工况	正常通车			
	投资总概算（万元）	2900				环保投资总概算（万元）	12.8			所占比例（%）	0.44			
	实际总投资（万元）	2900				实际环保投资（万元）	12.8			所占比例（%）	0.44			
	废水治理（万元）	0.2	废气治理（万元）	0.3	噪声治理（万元）	1	固体废物治理（万元）	0.6		绿化及生态（万元）	/	其他（万元）	0.7	
新增废水处理设施能力					新增废气处理设施能力				年平均工作时	365				
运营单位	成都市新都香城建设投资有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）				验收时间		2020年12月			
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	烟尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	工业粉尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	工业固体废物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
与项目有关的其他特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升